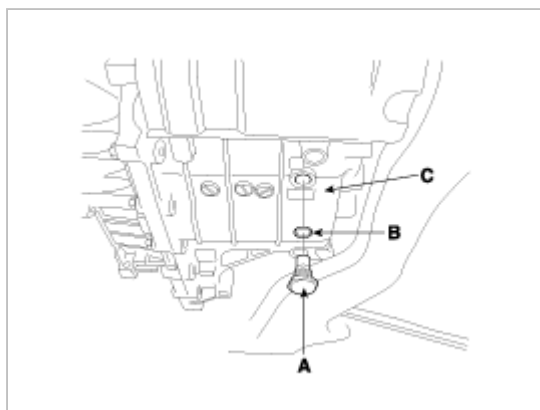
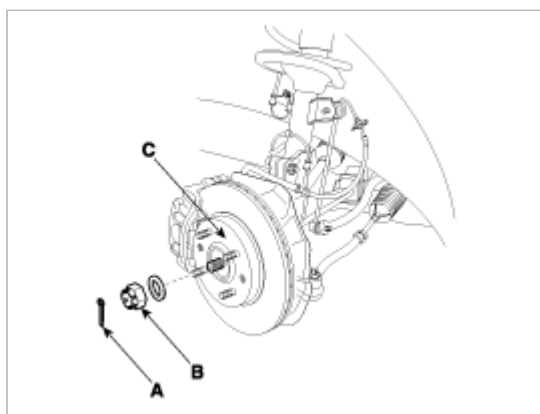


## 拆卸

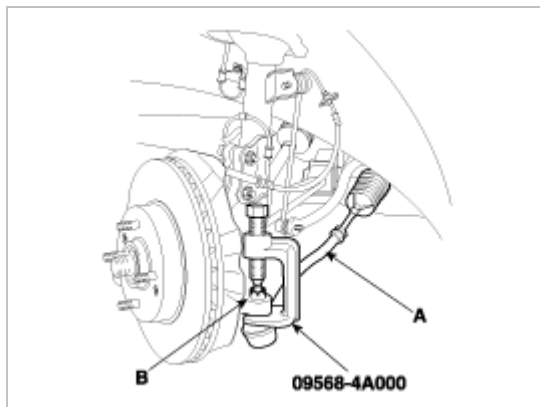
1. 轻微拧松车轮螺母。
2. 举升车辆前部并用安全架在适当位置牢固支撑车辆。
3. 拆卸前车轮和轮胎。
4. 拆卸排放塞（A）,排出变速器油。
  - A. 在变速器下方放置一个瓶子,用于盛接齿轮油。
  - B. 拆卸变速器下部（C）里的排放塞（A）和垫圈（B）。



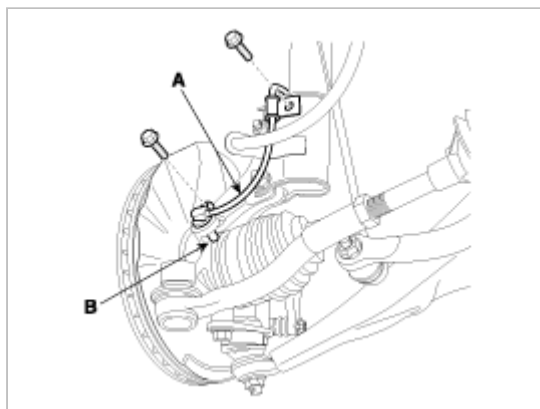
5. 在应用制动的情况下,从前轮毂（D）上拆卸开口销（A）、拧下锁止螺母（B）并拆卸垫圈（C）。



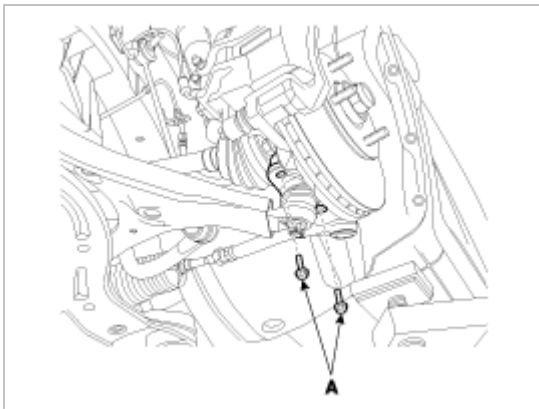
6. 拆卸开口销（A）并拧下锁止螺母（B）后使用专用工具(09568-4A000)从转向节（B）处分离横拉杆末端球节(A)。



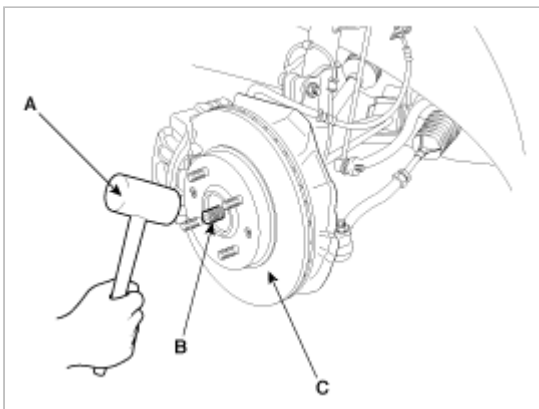
7. 从转向节(B)上拆卸轮速传感器(A)。



8. 从转向节上拧下下臂安装螺栓（A）。

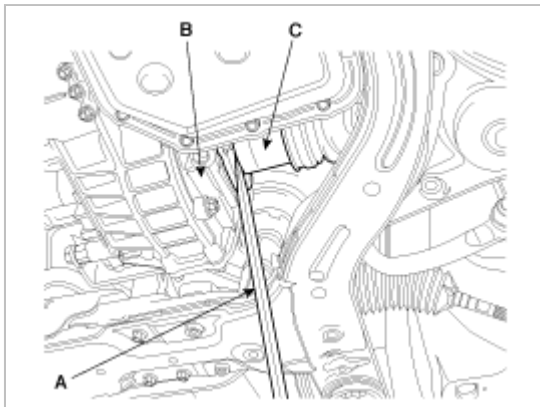


9. 使用塑料锤 (A), 从车桥轮毂 (C) 上分离半轴 (B)。



10. 向外侧推车桥轮毂总成, 从车桥轮毂 (C) 上分离半轴。

11. 在变速器壳(B)和万向节壳(C)之间插入撬杆(A), 并从变速器壳(B)上分离半轴。



### 注意

- 使用撬杆 (A) 可以避免您损坏变速器和万向节。
- 不要把撬杆 (A) 插得太深,这会损坏油封[最大深度: 7mm(0.28in.)]。
- 不要用过大的力拉半轴,这会导致BJ或TJ万向节(Cc)组内的部件脱离,导致防尘套(E)裂开及轴承损坏。

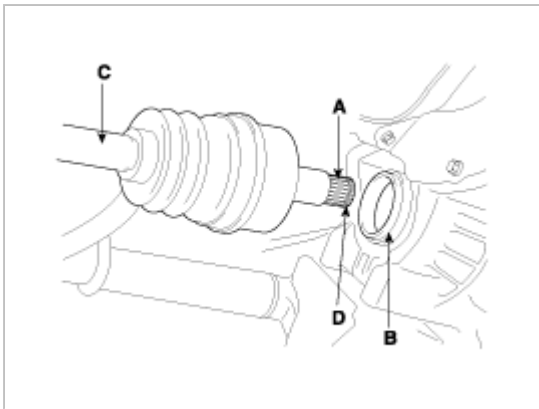
12. 从变速器壳(B)中拉出半轴(F)。

### 注意

- 用油封盖堵住变速器壳上的孔以免污染。
- 适当地支承半轴。
- 每次从变速器壳上拆卸半轴时均更换弹簧圈。

## 安装

1. 在半轴花键 (A) 上和差速器壳油封 (B) 的接触表面上涂抹一层齿轮油。
2. 安装半轴(C)前,将弹簧圈(D)的开口侧朝下。



3. 安装后,检查并确定不能用手拆卸半轴。
4. 把半轴安装到转向节内。

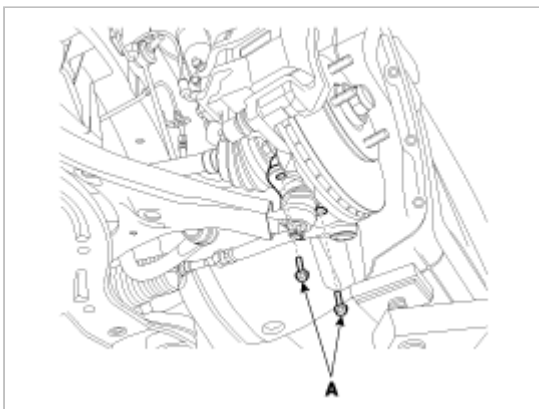
#### 注意

小心不要损坏防尘套。

5. 把下臂总成螺栓 (A) 拧紧到转向节上。

规定扭矩Nm(kgf • m, lb-ft) :

100 ~ 120 (10 ~ 12, 72 ~ 86)

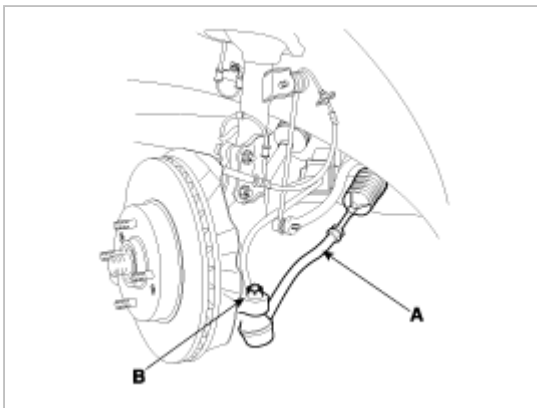


6. 把横拉杆末端 (A) 安装到转向节 (B) 上。

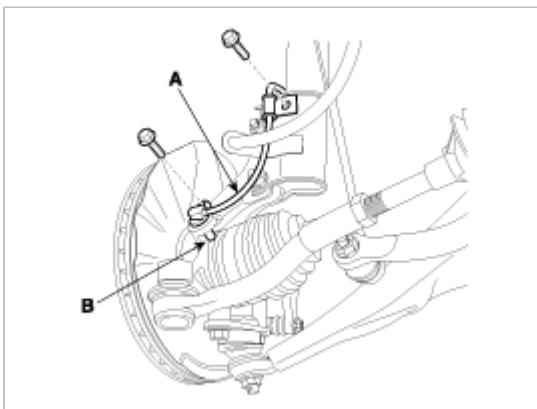
---

规定扭矩Nm(kgf • m, lb-ft) :  
16 ~ 34 (1.6 ~ 3.4, 12 ~ 25)

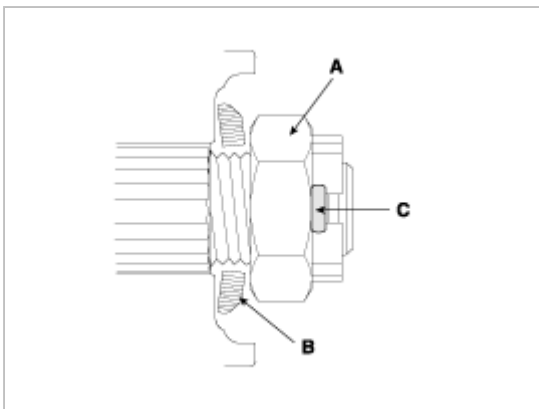
---



7. 把轮速传感器(A)安装到转向节(B)上。



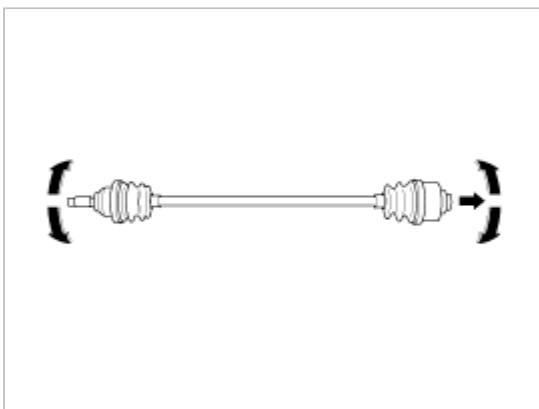
8. 凸面朝外安装垫圈(B)后,拧紧锁紧螺母 (A) 并安装开口销 (C)



9. 安装车轮和轮胎。

### 检查

1. 检查半轴防尘套的损坏和变质情况。
2. 检查球笼的磨损和损坏情况。
3. 检查花键的磨损和损坏情况。
4. 检查缓冲块的裂缝和磨损情况。

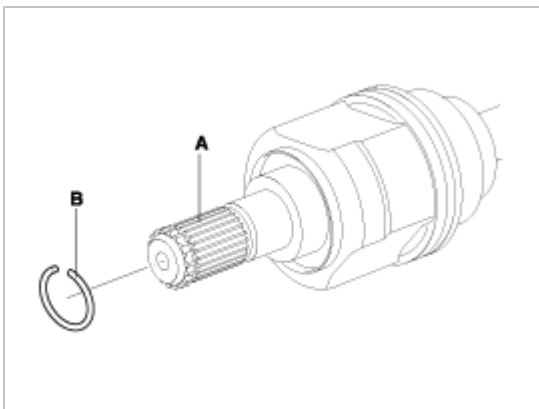


### 分解

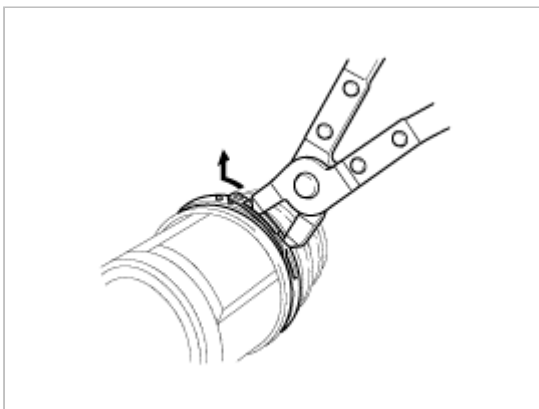
注意

- 不要分解BJ总成。
- 必须在半轴万向节上涂抹专用润滑脂,切勿用其它类型的润滑脂代替。
- 必须用新品更换防尘套箍带。

1. 从变速器侧的半轴花键 (A) 上拆卸弹簧圈 (B)。



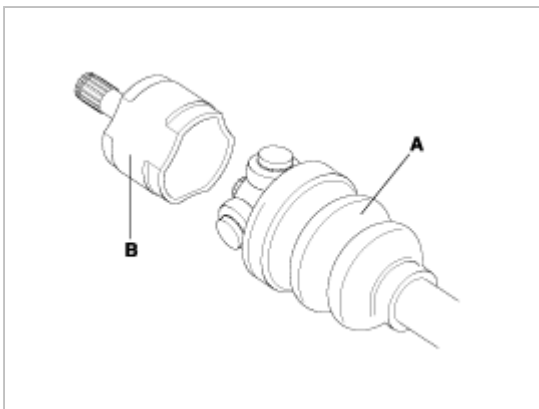
2. 从变速器侧UTJ壳上拆卸两个防尘套箍带。



3. 从变速器侧万向节(UTJ)上拉出防尘套。

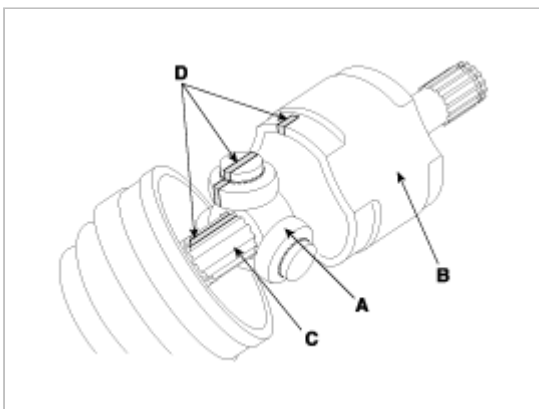
4. 分开万向节和防尘套(A)时,擦去UTJ壳(B)的润滑脂。



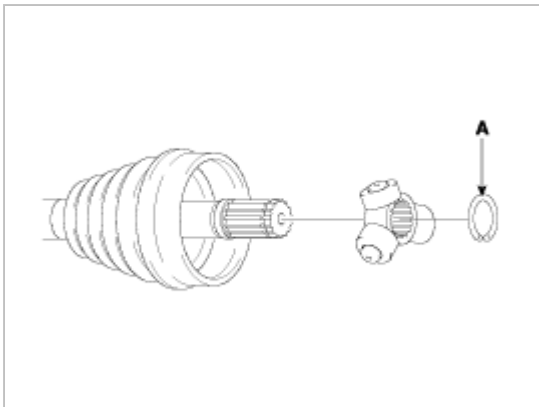


### 注意

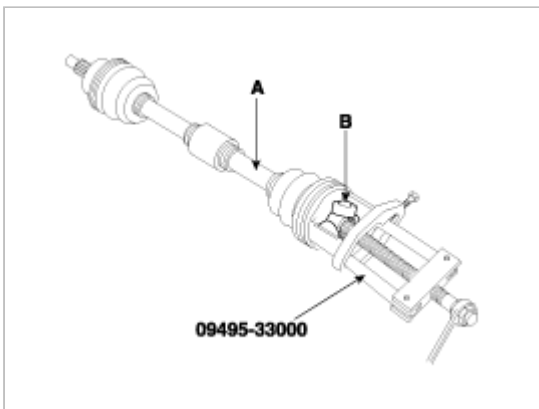
- 小心不要损坏防尘套。
- 在三销滚子总成(A)、UTJ壳(B)和轴花键(C)上作对正标记,以便装配。



5. 用钳子或“一”字形螺丝刀拆卸弹簧卡环(A)。



6. 用专用工具（09495-33000）从半轴(A)上拆卸三销总成(B)。

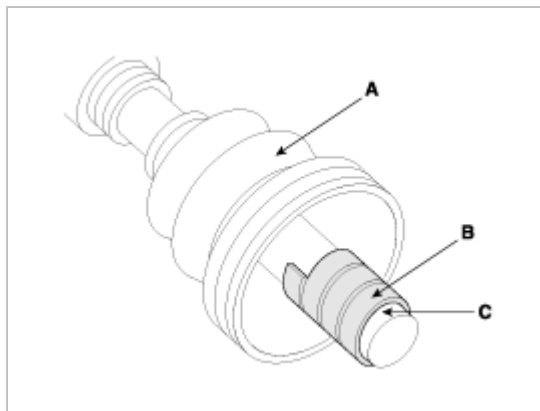


7. 清洁三销总成。

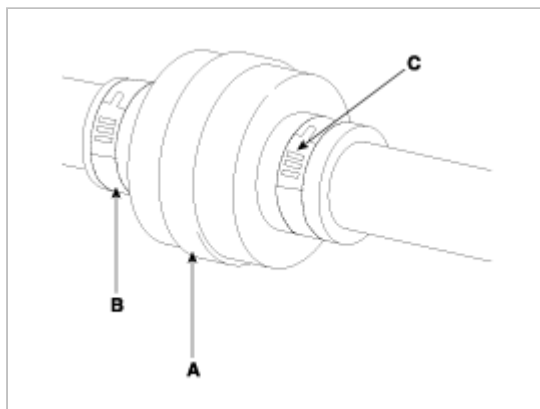
8. 拆卸变速器侧万向节(UTJ)的防尘套(A)。

### 注意

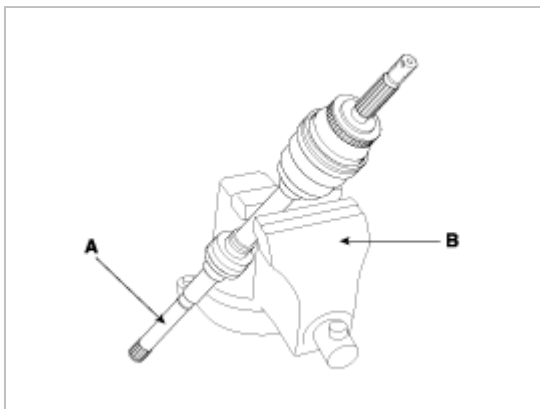
请在半轴花键(C)周围缠上胶带(B),以保护防尘套(A)。



9. 拆卸缓冲块(A)的两侧箍带(B,C)。

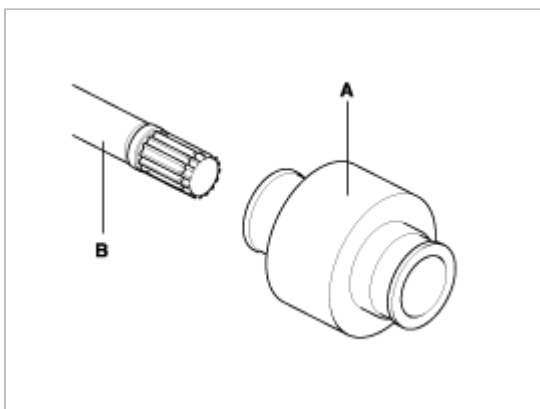


10. 如图示用台钳(B)固定半轴(A)。

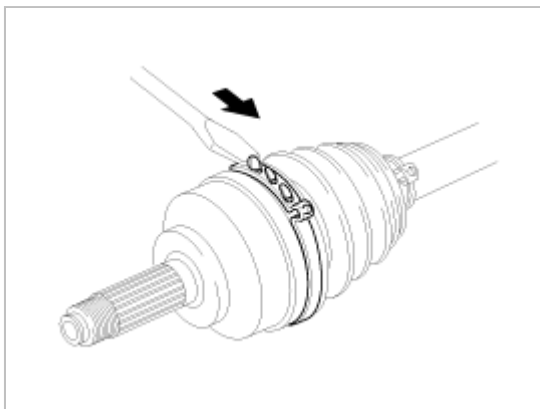


11. 在半轴上涂抹肥皂水,以免拆卸缓冲块时损坏轴花键和缓冲块之间的部分。

12. 从轴(B)处小心分离缓冲块(A)。



13. 拆卸车轮侧两个箍带。



14. 朝变速器方向拉出车轮侧的万向节(BJ)防尘套。

**注意**

小心不要损坏防尘套。